

Содержание

1	Требования безопасности.....	- 2
2	Назначение изделия.....	- 3
3	Технические характеристики.....	- 3
4	Маркировка.....	- 5
5	Комплектность.....	- 6
6	Упаковка.....	- 6
7	Краткое устройство мотоцикла.....	- 7
8	Краткое описание устройства и работы основных узлов.....	- 7
8.1	Органы управления, приборы сигнализации и контроля.....	- 7
8.2	Двигатель.....	- 8
8.3	Система питания, зажигания, выпуска отработавших газов.....	- 9
8.4	Ходовая часть.....	- 11
8.5	Электрооборудование.....	- 12
9	Подготовка мотоцикла к эксплуатации.....	- 13
10	Эксплуатация мотоцикла.....	- 14
10.1	Запуск двигателя.....	- 14
10.2	Обкатка мотоцикла.....	- 14
10.3	Вождение мотоцикла.....	- 15
11	Техническое обслуживание.....	- 16
12	Текущий ремонт.....	- 16
12.1	Двигатель.....	- 16
12.2	Главная передача.....	- 16
12.3	Колеса.....	- 16
13	Консервация, хранение и утилизация.....	- 16
14	Транспортирование.....	- 17
15	Гарантии изготовителя и сведения о рекламациях.....	- 17
	Свидетельство о приемке.....	- 20
	Талон № 1 гарантийного ремонта	- 23
	Талон № 2 гарантийного ремонта	- 23

Мотоцикл 5.122* (коммерческое обозначение С4 250) изготовлен и укомплектован в соответствии с конструкторской документацией 5.122-000000 и техническими условиями ТУ ВУ 190017558.126-2011, признан годным к эксплуатации и соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья населения, охраны окружающей среды в течение установленного срока службы при соблюдении потребителем условий его эксплуатации, хранения, транспортирования.

В данное руководство включены краткие сведения по устройству, принципам работы узлов и агрегатов мотоцикла, сведения, необходимые для его правильной эксплуатации, а также технические данные.

В связи с непрерывным совершенствованием изделия некоторые изменения в конструкции могут быть не отражены в настоящем издании.

При покупке мотоцикла необходимо проверить комплектность согласно **разделу 5** и наличие штампа торгующей организации с отметкой даты продажи в гарантийных талонах.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 Перед началом эксплуатации мотоцикла необходимо внимательно изучить «Руководство по эксплуатации» и провести первоначальное обслуживание и подготовку мотоцикла к эксплуатации, если оно не произведено торгующей организацией.

Надежность мотоцикла и его качественные показатели зависят прежде всего от его первоначальной подготовки к эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

1.2 Не забывайте, что при эксплуатации мотоцикла необходимо выполнять требования «Правил дорожного движения».

1.3 Если внутренние поверхности топливного бака покрыты консервационной смазкой, то перед первой заправкой бак необходимо промыть бензином.

1.4 Запрещается производить заправку при работающем двигателе, а также пользоваться открытым огнем вблизи мотоцикла.

1.5 Запрещается превышать допустимую на мотоцикл нагрузку, так как это может привести к поломке узлов и деталей, ухудшению управляемости и устойчивости.

1.6 Запрещается резко отпускать рычаг управления сцеплением, применять большие усилия при переключении передач и стучать ногой по педали переключения.

* Далее по тексту – мотоцикл

1.7 Необходимо следить за тепловым режимом работы двигателя, так как езда с перегретым двигателем может привести к его заклиниванию.

Внимание! Не дотрагивайтесь до глушителя и приемной трубы во время работы двигателя во избежание ожога.

1.8 Запрещается работа двигателя в плохо проветриваемом или закрытом помещении во избежание отравления выхлопными газами.

1.9 Необходимо периодически проверять затяжку крепежных соединений, обратив особое внимание на крепление руля, осей колес, двигателя, деталей привода тормозной системы.

1.10 При обслуживании и ремонте пользуйтесь исправным инструментом.

2 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотоцикл 5.122 (рисунок 1) предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства для передвижения по дорогам с твердым покрытием в климатической зоне с умеренным климатом исполнения «У» категории размещения 1 ГОСТ15150).

Температурный режим эксплуатации от минус 10 до плюс 45 °С.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Габаритные размеры, мм, не более:

- длина	2130
- ширина (без зеркал)	800
- высота (без зеркал)	1060

3.2 База, мм, не более 1400

3.3 Масса (сухая), кг, не более 155

3.4 Масса снаряженного мотоцикла, кг, не более 168

3.5 Максимальная нагрузка, кг, не более 160

3.6 Количество мест, шт 2

3.7 Максимальная скорость (только с водителем), км/ч, не более 110

3.8 Время разгона на участке 400 м с места, с 25

3.9 Максимальная эффективная мощность (при частоте вращения 133 с⁻¹ (8000 мин⁻¹), кВт 12,5

3.10 Максимальный крутящий момент (при частоте

вращения 108 с^{-1} (6500 мин^{-1}), Нм	18,8
3.11 Система запуска двигателя	электростартер
3.12 Двигатель:	
- тип	четырехтактный, карбюраторный
- рабочий объем, см^3 , не более	249,0
- количество цилиндров, шт.	1
- степень сжатия	9,2
3.13 Охлаждение двигателя	встречным потоком воздуха
3.14 Система выпуска отработавших газов	глушителем шума выпуска реактивно- абсорбционного типа
3.15 Система питания:	
- вместимость топливного бака, л	$16^{+0,5}$
- топливо	бензин октановым числом не менее 90
3.16 Коробка передач	пятиступенчатая
3.17 Тормоза	дисковые
3.18 Колёса	литые
3.19 Размер шин:	
- передняя	110/70-17
- задняя	140/70-17
3.20 Передняя вилка	телескопическая
3.21 Подвеска заднего колеса	моноамортизатор
3.22 Электрооборудование:	

- | | |
|--------------------------------------|---|
| - зажигание | электронное |
| - номинальное напряжение, В | 12 |
| - источники тока | генератор переменного тока,
аккумуляторная батарея |
| - ёмкость аккумуляторной батареи, Ач | 9 |

4 МАРКИРОВКА

Каждый мотоцикл на рулевой колонке слева имеет табличку с маркировкой, которая содержит следующие данные:

- международный идентификационный код ОАО «Мотовело» (УЗЕ);
- описательную часть идентификационного номера (шесть знаков) согласно таблице 1;
- указательную часть идентификационного номера (восемь знаков), где первая цифра или буква -год выпуска мотоцикла согласно таблице 2 и семь последующих цифр - порядковый производственный номер;
- индекс двигателя.

Идентификационный номер мотоцикла нанесен на рулевой колонке справа. Индекс двигателя нанесен на крышке двигателя.

Таблица 1- Описательная часть идентификационного номера

Обозначение мотоцикла	Описательная часть идентификационного номера
Мотоцикл 5.122 (С4 250)	5122

Таблица 2

Год	Код года	Год	Код года	Год	Код года
2010	A	2014	E	2018	J
2011	B	2015	F	2019	K
2012	C	2016	G	2020	L
2013	D	2017	H	2021	M

5 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование изделия	Количество, шт.
Мотоцикл в сборе	1
Ключи зажигания и противоугонного устройства	2
Набор инструмента	1
Руководство по эксплуатации мотоцикла	1

6 УПАКОВКА

Мотоцикл поставляется потребителю упакованным в деревянную обрешётку. По согласованию с потребителем допускается поставка без упаковки.

Снятые на время транспортировки узлы могут быть уложены в отдельную коробку.

7 КРАТКОЕ УСТРОЙСТВО МОТОЦИКЛА



Рисунок 1 – Мотоцикл 5.122

8 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ МОТОЦИКЛА

8.1 Органы управления, приборы сигнализации и контроля

Руль с помощью кронштейнов соединен с вилкой и может быть установлен в удобное для водителя положение.

Педаль ножного тормоза служит для торможения задним колесом.

Педаль переключения передач расположена с левой стороны двигателя. О нейтральном положении КП, сигнализирует контрольная лампа «N» зеленого цвета, расположенная на панели приборов.

Рычаг сцепления, расположенный слева на руле, служит для управления муфтой сцепления.

Рычаг переднего тормоза, расположенный справа на руле, приводит в действие тормоз переднего колеса.

Кнопкой запуска двигателя, расположенной на правом переключателе на руле, производится запуск двигателя.

Рукоятка – ручка «газа», расположенная справа на руле, при помощи троса соединена с дроссельным золотником карбюратора и служит для регулировки подачи топлива в камеру сгорания двигателя.

Спидометр имеет счетчик общего пробега и указатель скорости.

Лампочка стоп-сигнала в заднем фонаре включается при нажатии на педаль тормоза заднего колеса или на рычаг управления ручным тормозом.

Центральный переключатель имеет два положения «ВЫКЛ» и «ВКЛ», обозначенные специальными символами:

- в положении «ВЫКЛ» - зажигание выключено;
- в положении «ВКЛ» - зажигание включено.

При работающем двигателе аккумуляторная батарея подзаряжается от генератора.

Фонари контрольных ламп установлены на панели приборов.

Зеленый мигающий фонарь подтверждает работу указателей поворота. Фонарь «N» контрольной лампы зеленым немигающим светом информирует об установке нейтрального положения коробки передач. Синий фонарь указывает на работу фары в режиме дальнего света.

Звуковой сигнал включается при нажатии на кнопку, расположенную в нижней части левого рулевого переключателя.

Переключатель указателей поворота находится на левом рулевом переключателе.

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРЯТЬ НАЛИЧИЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ЦЕПИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ЗАМЫКАНИЕМ ПРОВОДОВ НА «МАССУ» ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Переключатель света фары на левом рулевом переключателе включает дальний или ближний свет.

8.2 Двигатель

На мотоцикле установлен одноцилиндровый четырехтактный двигатель.

В связи с большим количеством модификаций и постоянным совершенствованием двигателя некоторые отличия в конструкции могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Уход за двигателем

Уход за двигателем заключается в своевременной и регулярной подтяжке крепежа, регулировке карбюратора, сцепления, замене масла в картере.

Перед каждой поездкой необходимо проверять уровень масла. При необходимости долейте масло. При проверке мотоцикл должен стоять на горизонтальной площадке.

Моторное масло – важный фактор для надежной и долговечной работы двигателя.

8.3 Системы питания, зажигания, выпуска отработавших газов

Бак топливный закрывается пробкой, в центре которой имеется отверстие для ключа. Топливо из бака подводится к карбюратору через бензокран и шланг.

Бензокран имеет рукоятку, указывающую направление потока, которая может занимать два положения:

1 – бензокран закрыт - рукоятка расположена перпендикулярно к продольной оси крана;

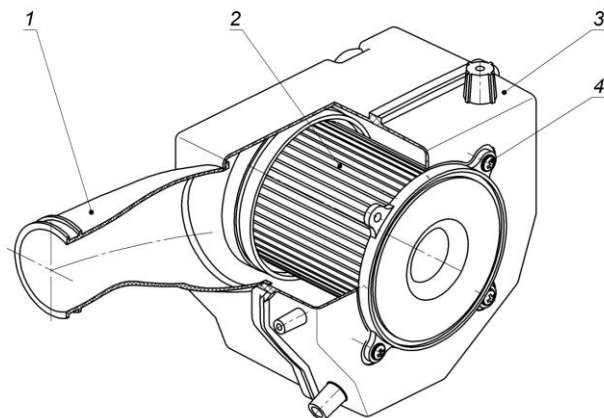
2 - бензокран открыт – рукоятка вдоль оси крана.

Карбюратор служит для приготовления горючей смеси.

Заедание в приводе дросселя карбюратора опасно. Поэтому необходимо обращать внимание на легкость вращения ручки «газа» и на наличие свободного хода ручки.

Трос «газа» не должен иметь повреждений. В случае повреждения трос следует заменить.

Воздушный фильтр предназначен для очистки поступающего воздуха в двигатель. Одной из главных причин износа цилиндра, поршня, поршневых колец и других деталей двигателя является пыль и песок, попадающие внутрь двигателя. Загрязнение фильтрующего элемента увеличивает сопротивление воздушному потоку при впуске, что влечет за собой снижение мощности двигателя и увеличение потребления топлива. Следите за состоянием фильтрующего элемента: через каждые 3000-4000км (в зависимости от запыленности проезжаемых дорог) очищайте его от грязи и проверяйте плотность всех соединений.



1 - патрубок; 2 - фильтрующий элемент;
3 - корпус; 4 - винт М5х12

Рисунок 2 – Воздушный фильтр

Поврежденный фильтрующий элемент подлежит замене.

ВНИМАНИЕ! При мойке мотоцикла избегайте попадания воды в корпус воздушного фильтра. Полость для поступления воздуха должна быть открытой.

Свеча зажигания предназначена для воспламенения топливной смеси в камере сгорания двигателя.

Свечу следует осматривать сразу после пробега, не допуская длительной работы двигателя на холостом ходу. Наружную поверхность свечи и свечной наконечник необходимо очищать от грязи, масла и влаги для исключения утечек тока высокого напряжения.

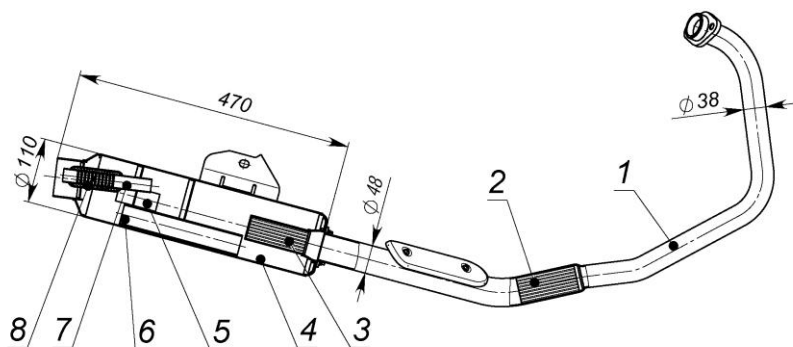
При необходимости замены свечи зажигания следует снять наконечник свечи, вывернуть свечу специальным ключом (из комплекта инструмента). Свеча всегда должна устанавливаться с исправным уплотнительным кольцом и сначала заворачиваться от руки, а затем затягиваться свечным ключом с усилием от 15 до 25 Н·м (от 1,5 до 2,5 кгс·м).

При исправной системе зажигания между электродами свечи проскакивает искра синего цвета. Если искры нет, проверьте соединение проводов системы зажигания.

Зазор между электродами свечи должен быть $(0,7 \pm 0,1)\text{мм}$.

Регулируется зазор подгибанием бокового электрода свечи и проверяется щупом.

Система выпуска отработавших газов состоит из глушителя и выхлопной трубы. Глушитель неразборный. Уход за системой выпуска заключается в периодической подтяжке резьбовых соединений.



1 - труба выхлопная; 2 - катализатор; 3 - катализатор;
4 - глушитель; 5, 6, 7 - труба резонансная;
8 - элемент глушения;

Рисунок 3 – Система выпуска

8.4 Ходовая часть

Сёдла

На мотоцикле установлены отдельные сёдла для водителя и пассажира.

Подвеска (передняя вилка и задний амортизатор)

Уход за передней вилкой заключается в регулярной проверке (подтяжке) резьбовых соединений, регулировке и смазке подшипников рулевой колонки.

После регулировки передняя вилка должна свободно поворачиваться в рулевой колонке рамы, однако осевой люфт не допускается.

На мотоцикле установлен гидравлический моноамортизатор, напрямую соединённый с маятником. Уход за ним заключается в регулярной проверке (подтяжке) резьбовых соединений.

Колёса

На мотоцикле установлены колёса с литыми дисками.

Уход за колёсами заключается в периодической смазке подшипников, проверке правильности установки заднего колеса в маятнике.

При уходе за шинами рекомендуется:

- по возвращении из поездки производить осмотр шин, удалять предметы, застрявшие в протекторе;
- соблюдать нормы нагрузок и давления воздуха в шине;
- не допускать длительной (более 30 дней) стоянки мотоцикла на шинах с пониженным давлением. Необходимо избегать резких торможений и ускорения с пробуксовкой.

Тормоза

На мотоцикле установлены дисковые тормоза. Уход за ними заключается в регулярной проверке уровня тормозной жидкости в бачках. Тормозная жидкость, применяемая на мотоцикле – DOT3 или DOT4.

8.5 Электрооборудование

Электрооборудование мотоцикла состоит из системы источников электроэнергии, системы зажигания, системы освещения, световой и звуковой сигнализации, системы электропуска.

Жгуты проводов в поливинилхлоридной изоляции разных цветов, что облегчает обслуживание и ремонт.

Неправильное подключение приборов электрооборудования может привести к выходу их из строя.

Необходимо помнить, что приборы электрооборудования работают нормально лишь тогда, когда обеспечен надежный контакт в разъемах проводов, лампы фонарей плотно завернуты в патронах, двигатель и жгут имеют надежный контакт с «массой» мотоцикла.

При установке АБ необходимо строго следить, чтобы клемма «-» (минус) батареи соединялась с «массой». Запрещается обратное подключение батареи.

Во время эксплуатации АБ должна быть надежно закреплена. Периодически следует проверять крепление наконечников проводов к клеммам АБ, зачищать их и смазывать техническим вазелином.

Заменять провод высокого напряжения обычным не допускается!

Не следует устанавливать в фонари–указатели поворота лампы другой мощности.

9 ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1 Подготовка нового мотоцикла к эксплуатации

9.1.1 При покупке мотоцикла в упаковке необходимо произвести его подготовку к эксплуатации:

- распаковать, проверить комплектность, расконсервировать;
- установить в рабочее положение узлы, детали и комплектующие элементы.

9.1.2 Проверить крепление резьбовых соединений, при необходимости подтянуть.

9.1.3 Проверить фиксацию седла и облицовок.

9.1.4 Проверить и, при необходимости, отрегулировать натяжение цепи главной передачи.

9.1.5 Проверить и, при необходимости, довести до нормы давление воздуха в шинах колес.

9.1.6 Проверить наличие масла в картере. При необходимости долить масло.

9.1.7 Заправить топливный бак бензином.

ВНИМАНИЕ! Избегайте попадания бензина на двигатель и выхлопную трубу.

9.1.8 Проверить правильность подключения аккумуляторной батареи.

9.1.9 Запустить двигатель, проверить его работу в режиме холостого хода.

Вследствие хранения мотоцикла при колебаниях температуры окружающего воздуха, на поверхности изолятора свечи может сконденсироваться влага, вызывающая утечку тока.

В связи с этим необходимо выполнить следующие операции:

- вывернуть свечу зажигания, промыть ее в бензине и высушить;
- ввернуть свечу, одеть на нее наконечник свечной и приступить к запуску двигателя.

Если двигатель запустится и заглохнет, повторить указанные выше операции.

9.1.10 Проверить мотоцикл пробегом на 0,5 - 1 км с проверкой действия механизмов сцепления, переключения передач, переднего и заднего тормозов, подвески, спидометра и счетчиков пути, приборов освещения, приборов световой и звуковой сигнализации.

10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЦИКЛА

10.1 Запуск двигателя

Запуск двигателя производится электростартером.

Пуск непрогретого двигателя производится в следующей последовательности:

- рычагом переключения передач установить положение «нейтраль»;
- открыть краник топливного бака и сделать выдержку для заполнения топливом поплавковой камеры карбюратора;
- включить пусковое устройство карбюратора;
- вставить ключ в центральный переключатель и включить зажигание;
- нажимая кнопку «START» в течение не более 10 с, произвести запуск двигателя. После запуска отпустить кнопку, стартер отключится.

Повторные включения стартера (при необходимости) производить с перерывами не менее 30 секунд.

После запуска двигатель следует прогреть в течение 1-1,5 мин. на малых оборотах и перевести рычаг обогатителя карбюратора в исходное положение. Необходимо избегать работы двигателя без нагрузки на высоких оборотах.

Затрудненный запуск двигателя при низких температурах воздуха не является признаком неисправности двигателя.

10.2 Обкатка мотоцикла

Надежность, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависит от начального периода эксплуатации – обкатки. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов, усадка резьбовых и других соединений.

Если своевременно не производить осмотр, смазку и подтяжку резьбовых соединений, то это может привести к нарушению правильной работы механизмов.

Обкатку желательно производить в два этапа: первый – до 1000 км, второй - от 1000 до 2000 км.

ВНИМАНИЕ! Не допускается езда по труднопроходимым дорогам, длительные поездки без остановок. Нельзя начинать движение с непрогретым двигателем, давать двигателю большие обороты на холостом ходу и на любой из передач. Не следует также допускать езду при столь малых оборотах двигателя, что начинаются рывки в трансмиссии.

На втором этапе обкатки скорости и нагрузки постепенно повышают. Однако и здесь необходимо быть внимательным и осторожным, прислушиваться к работе двигателя, не перегружать его и не допускать длительной работы на высоких оборотах.

Постепенно предельная скорость повышается и к концу обкатки она может кратковременно достигать максимальной скорости.

Перед остановкой мотоцикла необходимо «сбросить газ», уменьшив обороты, снизить скорость. Включить нейтральную передачу. Остановить мотоцикл, пользуясь одновременно ручным и ножным тормозами. Этим обеспечивается сохранность и долговечность деталей моторной группы.

10.3 Вождение мотоцикла

При эксплуатации мотоцикла необходимо следить за тепловым режимом работы двигателя. Не следует ездить длительное время на первой и второй передаче, т.к. двигатель плохо охлаждается и может перегреться. Перегретым считается двигатель, у которого нельзя длительное время удерживать руку, приложенную к картеру. Кроме того, при движении на низких передачах увеличивается расход топлива.

Различные нарушения и ошибки в подборе режимов движения, выборе свечи, регулировке карбюратора могут привести к заклиниванию поршня в цилиндре, что приводит к резкому торможению и может вызвать серьезную аварию.

Признаком наступающего заклинивания является ухудшение тяги и сильный нарастающий стук в двигателе. При первом подозрении на начавшееся заклинивание необходимо заглушить мотор и дать ему остыть.

ВНИМАНИЕ! Не допускается длительная работа двигателя с включенной передачей и выключенным сцеплением. Это приводит к быстрому износу дисков сцепления. Нельзя допускать высокие холостые обороты двигателя, т.к. двигатель эффективно охлаждается только во время движения.

В условиях плохой видимости (ночью, в тумане и т.п.) необходимо соблюдать осторожность и помнить, что полный тормозной путь зависит от скорости движения, состояния тормозов и дороги.

При длительных остановках мотоцикла бензокран рекомендуется закрывать.

При эксплуатации мотоцикла необходимо обращать внимание на состояние шин. Пониженное давление приводит к сильному нагреву шин и преждевременному выходу из строя, а повышенное давление вызывает ускоренный износ центральной части протектора.

11 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание (ТО) мотоцикла необходимо производить до и после каждого выезда, а также после определенного пробега. Объем работ может измениться в зависимости от технического состояния мотоцикла и условий эксплуатации.

После поездки мотоцикл необходимо тщательно очистить.

Двигатель лучше всего чистить волосяной кистью, смоченной в керосине или специальной жидкостью для очистки двигателей.

12 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

12.1 Двигатель

ВНИМАНИЕ! Разборка двигателя в гарантийный период для выявления неисправности или ремонта производится только в гарантийных мастерских.

12.2 Главная передача

При износе цепи ее следует заменить новой. Удаление звеньев крайне нежелательно, т.к. в этом случае будет иметь место прогрессирующий износ ведомой и ведущей звездочек, а также резко снижается надежность цепи.

Обрыв цепи происходит вследствие неправильного ее натяжения (цепь натянута чрезвычайно сильно, или с большим провисанием), а также износа соединительного звена или раскрытия пружинной пластины соединительного звена.

12.3 Колеса

В случае выхода из строя подшипников колес, их следует заменить новыми.

13 КОНСЕРВАЦИЯ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

По условиям хранения мотоцикл относится к группе 2 (С) и 4 (Ж2) по ГОСТ 15150-69.

Срок хранения мотоцикла с заводской консервацией - не более 12 месяцев с даты выпуска при соблюдении всех правил хранения. При превышении этого срока мотоцикл подлежит переконсервации.

Для консервации необходимо выполнить операции:

- мотоцикл тщательно вымыть, просушить;
- поверхности хромированных и оцинкованных деталей смазать разогретым техническим вазелином или маслом,
- выпускное отверстие глушителя закрыть пробкой.

Не допускается хранение мотоцикла вблизи кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных сред, а также в животноводческих помещениях.

После окончания срока эксплуатации утилизацию потребитель осуществляет по своему усмотрению, так как мотоцикл не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. Рекомендуется пришедший в негодность мотоцикл разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья.

14 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование мотоциклов, упакованных согласно ТУ, производится любым видом закрытого или открытого транспорта.

Погрузка и транспортирование должны производиться с обеспечением их сохранности от механических повреждений и порчи покрытия.

15 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15.1 Гарантии изготовителя (поставщика)

Данные гарантийные обязательства не ограничивают определенные законом права потребителей.

Гарантийный срок для мотоцикла - 12 месяцев со дня продажи торговой организацией при пробеге не более 5000 км при условии соблюдения правил эксплуатации, технического обслуживания и ухода, указанных в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

Установленный ресурс до первого капитального ремонта при условии соблюдения правил эксплуатации и ухода, указанных в данном руководстве, не менее 25000 км.

Предприятие-изготовитель не несет гарантийных обязательств, если с даты изготовления мотоцикла прошло более 3 лет.

Торговые организации при продаже мотоцикла должны поставить на гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

В течение гарантийного срока производится безвозмездная замена или ремонт деталей, узлов, механизмов, причиной выхода из строя которых являются производственные дефекты.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- *мотоцикл, который использовался для учебных целей и спортивных соревнований;*
- *мотоцикл, который эксплуатировался в условиях бездорожья;*
- *мотоцикл, который не подвергался техническому обслуживанию;*
- *мотоцикл, на который были установлены не оригинальные запасные части и изменены заводские технические характеристики;*
- *мотоцикл, который эксплуатировался с некачественным топливом и другими жидкостями.*

Гарантия также не распространяется на комплектующие, которые меняются в результате нормального износа или в процессе планового обслуживания. Это *аккумуляторная батарея, смазочные материалы, фильтры, прокладки, манжеты, свечи зажигания, тормозные колодки, диски сцепления, лампочки, шины, камеры, приводные цепи и звёздочки.*

При замене по рекламации какого-либо узла или прибора срок гарантии на мотоцикл в целом и на его узлы и приборы (в том числе и замененные) не увеличивается.

15.2 Порядок предъявления рекламаций

При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в ближайшую гарантийную мастерскую, перечень которых приведен в таблице 6.

При отсутствии гарантийной мастерской по месту жительства, оформляется гарантийный талон в присутствии компетентных представителей торгующей организации. Талон заверяется печатью.

Не позднее 20 дней со времени оформления талон вместе с дефектным узлом или деталью высылается на предприятие-изготовитель. Узел или деталь должны быть чистыми, упаковка должна обеспечивать их сохранность при пересылке. Если невозможно определить неисправность в системе зажигания, необходимо выслать генератор, трансформатор высоковольтный, регулятор напряжения, коммутатор и свечу.

Владелец мотоцикла должен указать свой точный адрес, полностью фамилию, имя и отчество, наименование ближайшей железнодорожной станции.

Для удовлетворения рекламаций установлены следующие сроки:

- по дефектам, не требующим лабораторных исследований, - 15 дней после получения предприятием-изготовителем;

- по дефектам, требующим лабораторных исследований, - 30 дней после получения предприятием - изготовителем, при этом потребитель извещается о принятых мерах в 10-дневный срок.

Если рекламация будет признана изготовителем, владельцу мотоцикла оплачиваются расходы по пересылке при предъявлении квитанции в подлиннике.

Адрес для писем, посылок и груза пассажирской скоростью:

Беларусь, 220033, г. Минск, проспект Партизанский, 8, ОАО «Мотовело».

Адрес предприятия-изготовителя при отправке изделия в собранном виде железнодорожным транспортом: ст. Степянка, Белорусской железной дороги, код 5040. ОАО «Мотовело», код 3478

Таблица 1 - Гарантийные мастерские по ремонту мотоциклов

Индекс	Город	Страна	Адрес предприятия	Наименование предприятия
163060	Архангельск	Россия	Обводной канал, 10	Салон «Барс» ПБЮЛ БирюковЛ.

В связи с постоянным расширением сети гарантийных мастерских сведения о ближайших из них можно получить в торгующей организации, продавшей мотоцикл.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотоцикл С4 250

Идентификационный № УЗЕ 5122 _____

Двигатель № _____

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующими техническими условиями ТУ ВУ 190017558.126-2011, признан годным для эксплуатации и соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни и здоровья населения и охрану окружающей среды.

Дата выпуска и консервации « ____ » _____ 20__ г.

Контролер ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Испытатель _____
личная подпись

расшифровка подписи

Цена мотоцикла С4 250 _____

Продан магазином _____

МП торгующей организации

Дата продажи « ____ » _____ 20__ г.

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

ОАО «МОТОВЕЛО»

ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЙ АКТ

на мотоцикл С4 250

Идентификационный № Y3E 5122_____

Двигатель № _____

Цвет _____
(облицовок, рамы)

Мотоцикл **С4 250** изготовлен и укомплектован в соответствии с чертежами и техническими условиями ТУ ВУ 190017558.126-2011 признан годным к эксплуатации и соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни и здоровья населения и охрану окружающей среды.

Дата выпуска и консервации «____» _____ 20 ____ г.

Штамп ОТК

* Продан магазином _____
(торгующая организация)

* Подпись _____
(представителя торгующей организации)

Дата продажи «____» _____ 20 ____ г.

Приемо-сдаточный акт является основанием для регистрации мотоцикла в соответствии с законодательством

* Заполняется торгующей организацией

Л
и
н
и
я

о
т
р
е
з
а

ТАЛОН № 1

гарантийного ремонта мотоцикла С4 250

Идентификационный № УЗЕ 5122 _____

Двигатель № _____

Штамп ОТК. Дата изготовления « ____ » _____ 20__ г.

Мотоцикл приобретен в _____

М.П. Подпись _____ « ____ » _____ 20__ г.
торгующей организации

Мотоцикл принадлежит гражданину _____

_____ проживающему по адресу: _____

Зарегистрирован ГАИ _____

_____ за номерным знаком _____

Имеет неисправности: _____
(указать неисправность,

ТАЛОН № 2

гарантийного ремонта мотоцикла С4 250

Идентификационный № УЗЕ 5122 _____

Двигатель № _____

Дата изготовления « ____ » _____ 20__ г.

Штамп ОТК.

Мотоцикл приобретен в _____

М.П. Подпись _____ « ____ » _____ 20__ г.
торгующей организации

Мотоцикл принадлежит гражданину _____

_____ проживающему по адресу: _____

Зарегистрирован ГАИ _____

_____ за номерным знаком _____

Имеет неисправности: _____
(указать неисправность,

_____ дорожные условия, при которых
_____ произошел дефект, скорость движения,
_____ общий пробег до неисправности)
Причиной неисправности (поломки) является:

Талон оформлен представителем (-ями) _____

_____ (указать место работы, должность, фамилию, имя, отчество)
М.П. Подпись « _____ » _____ 20__ г.
Заключение: _____

_____ (изготовителя, гарантийного пункта,
_____ станции техобслуживания)
Подпись « _____ » _____ 20__ г.

_____ дорожные условия, при которых
_____ произошел дефект, скорость движения,
_____ общий пробег до неисправности)
Причиной неисправности (поломки) является: _____

Талон оформлен представителем (-ями) _____

_____ (указать место работы, должность, фамилию, имя, отчество)
М.П. Подпись « _____ » _____ 20__ г.
Заключение: _____
_____ (изготовителя, гарантийного пункта,
_____ станции техобслуживания)

Подпись « _____ » _____ 20__ г.